# ФИОЛ-2У



Отсутствие

## Смазка автомобильная

#### ОПИСАНИЕ

Смазка Фиол-2У применяется в качестве несменяемой смазки для герметизированных игольчатых подшипников и шлицевых соединений карданных передач автомобилей ВАЗ всех модификаций. Изготавливается на основе смеси нефтяных масел, литевых мыл и высокоэффективного пакета присадок. Смазка обладает хорошими противоизносными и противозадирными свойствами, высокой антиокислительной, механической и коллоидной стабильностью. Смазка работоспособна от минус 40 до плюс 120 с кратковременным перегревом до плюс 130°С. Гарантийный срок хранения смазки — 2 года.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

#### Смазка ФИОЛ-2У имеет следующие преимущества:

- обладает улучшенными смазывающими свойствами, за счет применения противоизносных и противозадирных присадок
- высокая антиокислительная стабильность позволяет использовать смазку длительный период
- высокая механическая и коллоидная стабильность позволяет исключить нарушения работы механизмов

## ОДОБРЕНИЯ

Класс пенетрации 2 по NLGI.

### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Содержание механических примесей

| Внешний вид   | Однородная мазь серебристо-<br>черного цвета |
|---|--|
| Температура каплепадения, °С, не ниже                 | 185  |
| Предел прочности на сдвиг, Па , в пределах            |  |
| при 20°C  | 300-600                                      |
| при 80°C  | 100-400                                      |
| Вязкость при -30°C, Па*с, не более                    | 2000   |
| Коллоидная стабильность, %, не более                  | 12   |
| Пенетрация при 25°C с перемешиванием,0,1 мм           | 255-295                                      |
| Коррозионное воздействие на металлы                   | Выдерживает                                  |
| Содержание воды                                       | Отсутствие                                   |
| Массовая доля свободной щелочи, %, не более           | 0,1  |
| Трибологические характеристики при темп (20±5)на ЧШМ: |  |
| нагрузка сваривания (Рс)                              | 2450   |
| нагрузка критическая (Рк)                             | 980  |
| индекс задира (Из)                                    | 470  |
|   |  |



